



INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. DR. HELMUT KÖLL ZIVILTECHNIKERGESELLSCHAFT KEG
VERKEHRSANALYSE - VERKEHRSPANUNG - VERKEHRSTECHNIK - STRASSENPROJEKTIERUNG

Ernst **Basler + Partner** AG

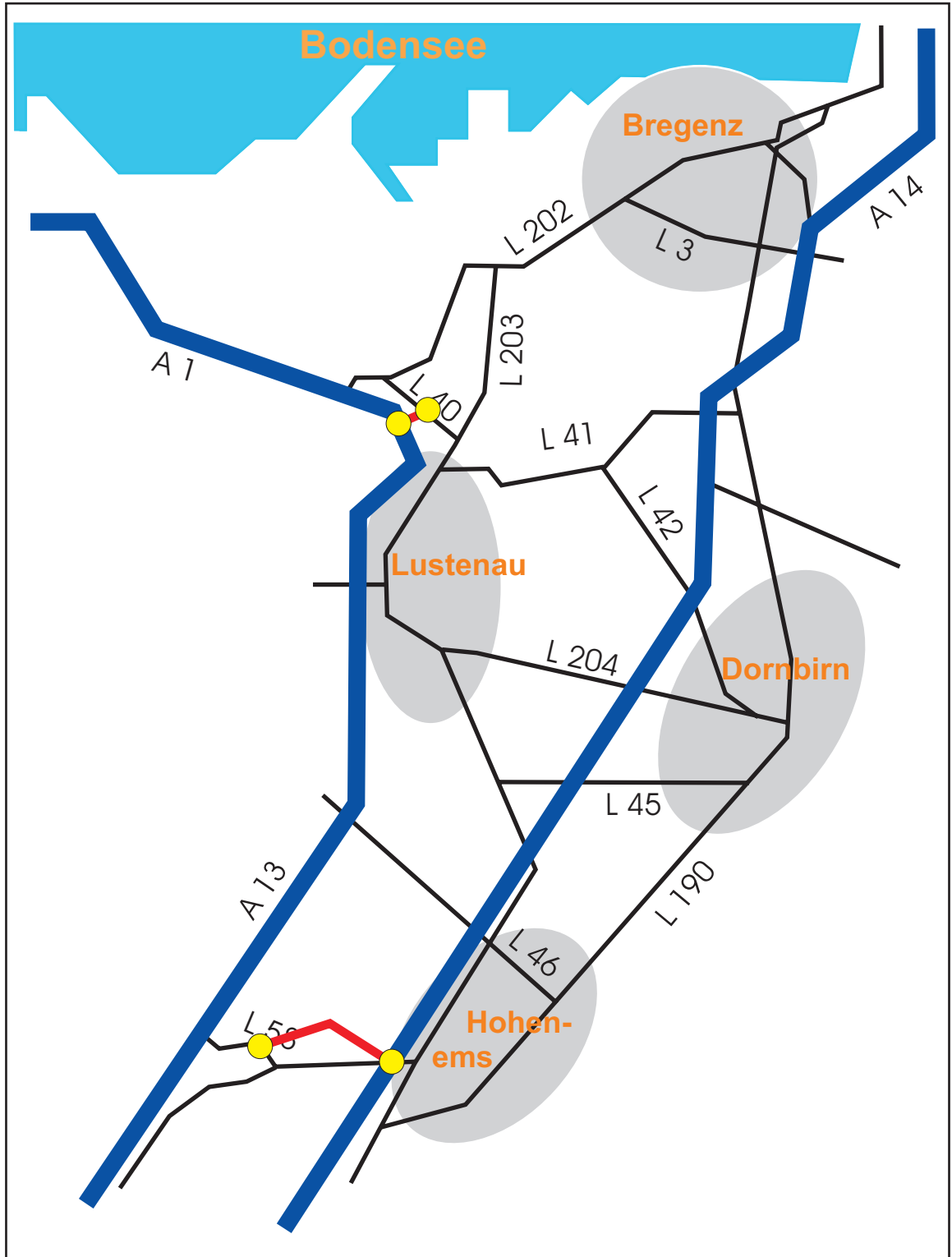


KONSENSORIENTIERTES PLANUNGSVERFAHREN FÜR EINE VERKEHRSLÖSUNG UNTERES RHEINTAL – SCHWEIZ

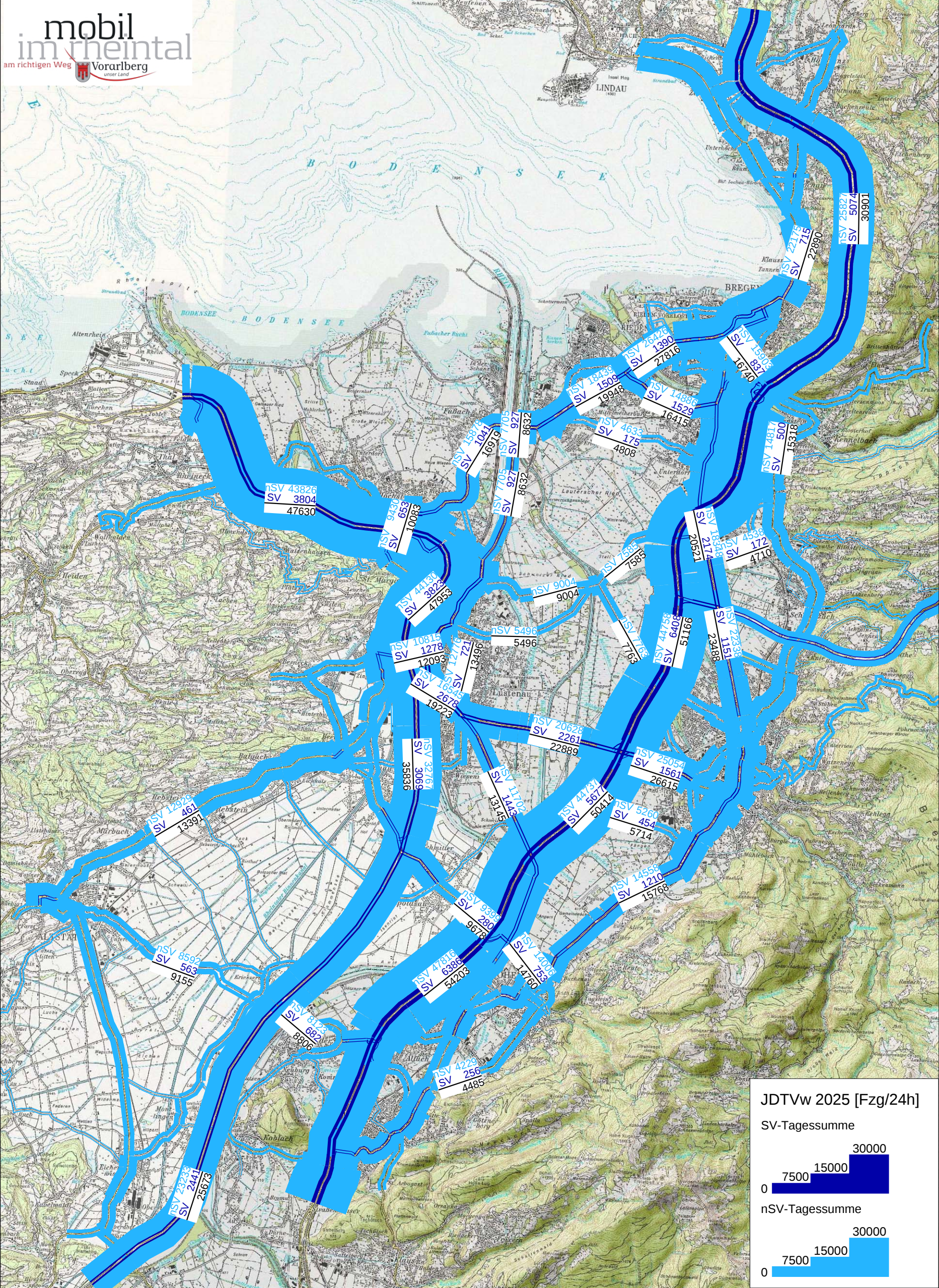
Verkehrliche Wirkung **PF16Pr(agmatisch)**

Helmut Köll, Benno Erismann AP4

Datum: 12.07.2011

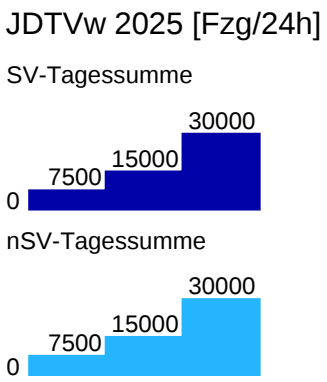
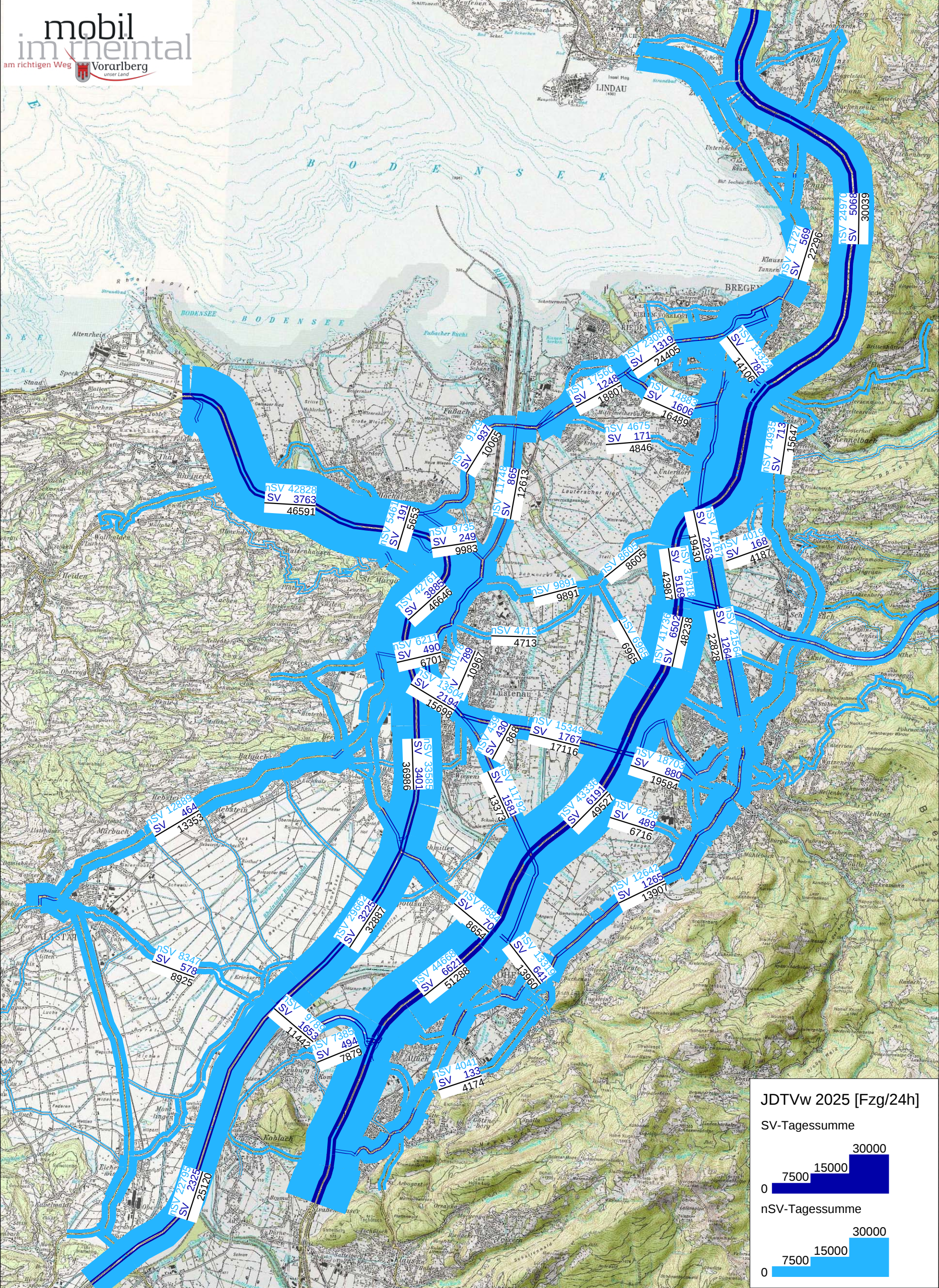


AP4 - VERKEHRSUNTERSUCHUNG / VERKEHRSMODELLE



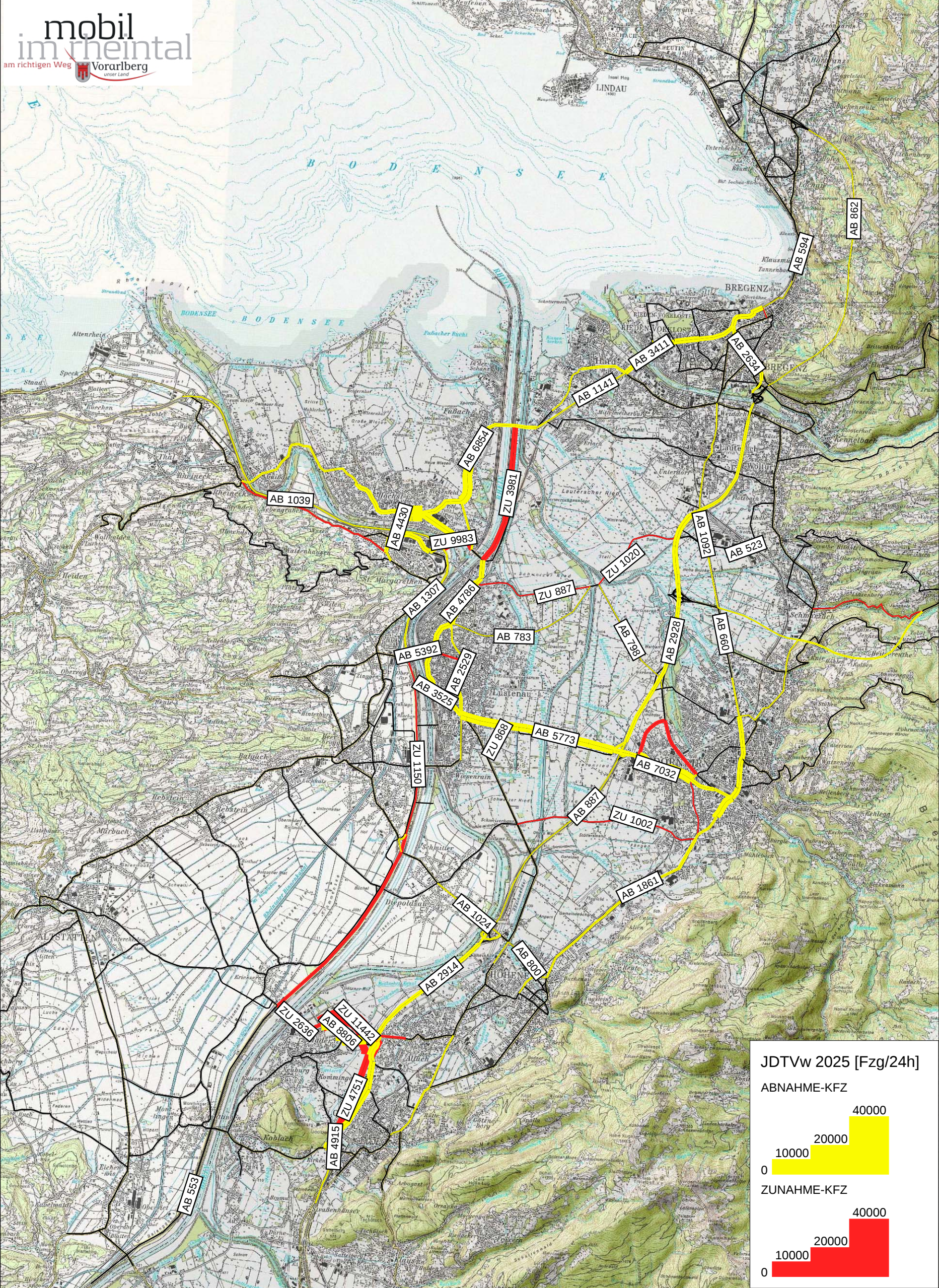
durchschnittlicher Werktag 2025	PF10 - Verkehr 2025, Szenario 2	1:850000
Juli 2010	ARGE KÖLL / EBP	www.koell.at

AP4 - VERKEHRSUNTERSUCHUNG / VERKEHRSMODELLE



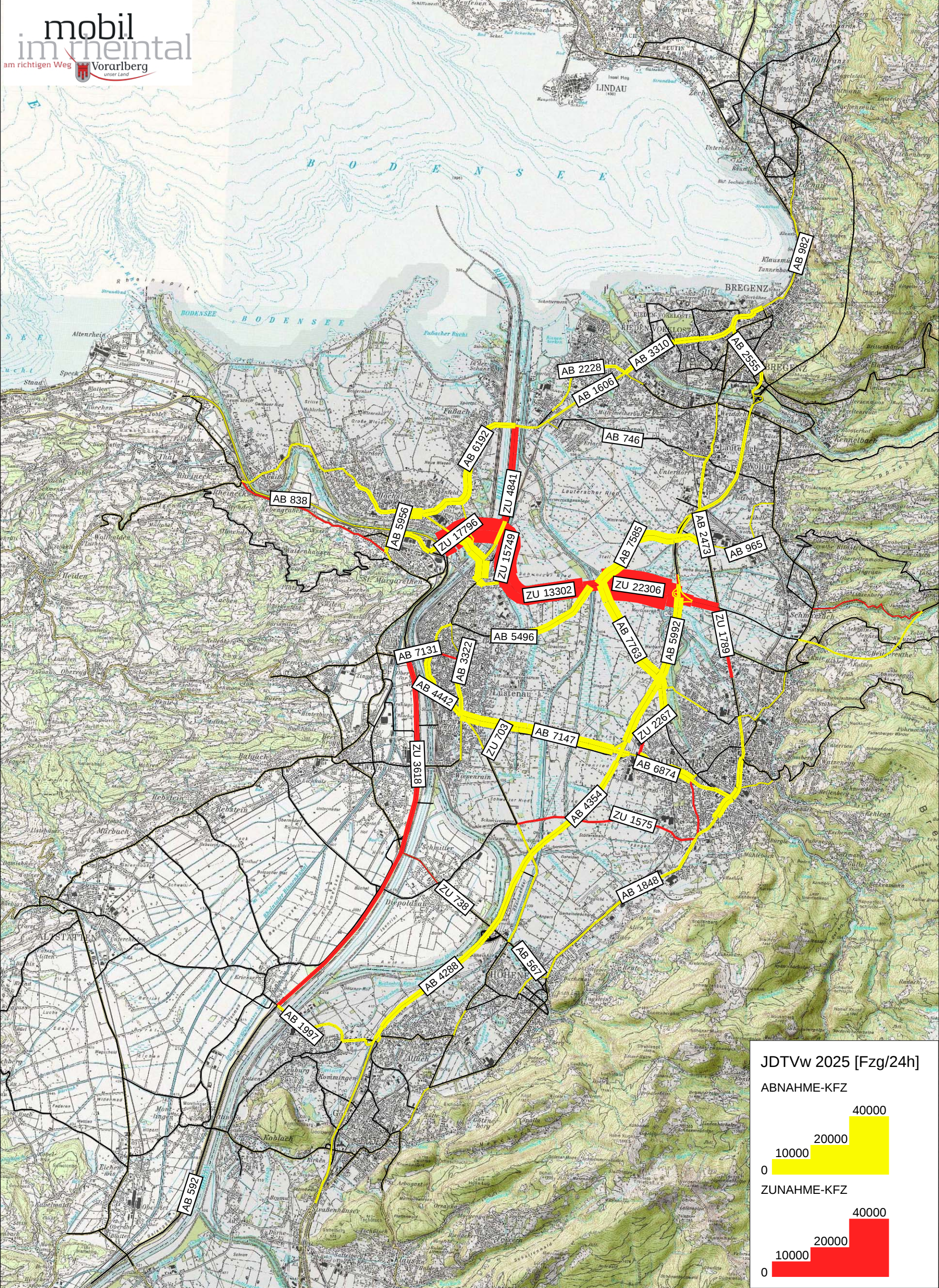
durchschnittlicher Werktag 2025	PF16Pr - Verkehr 2025, Szenario 2	1:850000
März 2011	ARGE KÖLL / EBP	www.koell.at

AP4 - VERKEHRSUNTERSUCHUNG / VERKEHRSMODELLE



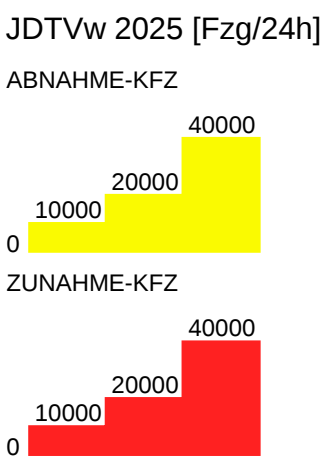
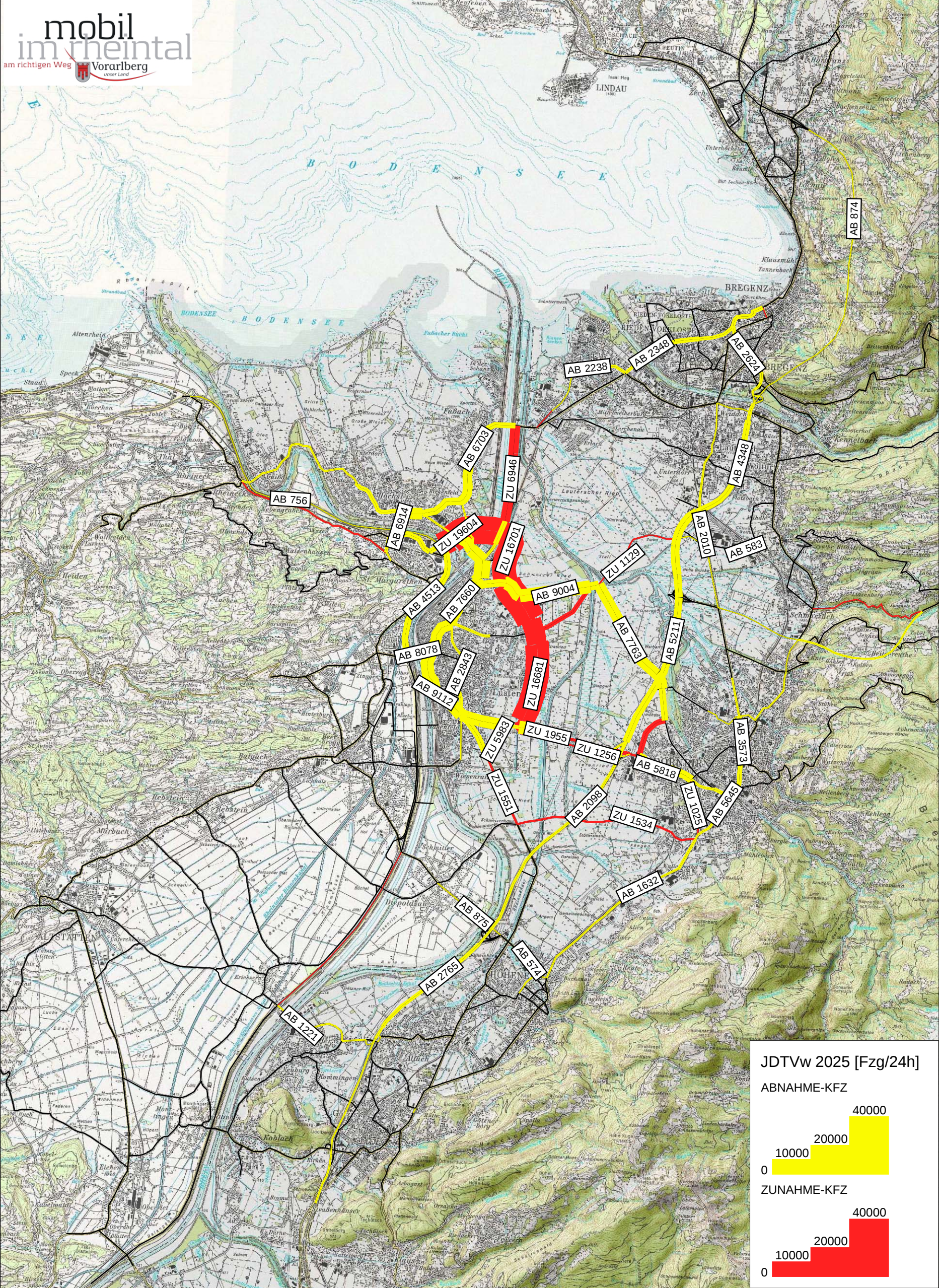
durchschnittlicher Werktag 2025	Differenzen KFZ PF10 - PF16Pr, Szenario 2	1:850000
März 2011	ARGE KÖLL / EBP	www.koell.at

AP4 - VERKEHRSUNTERSUCHUNG / VERKEHRSMODELLE



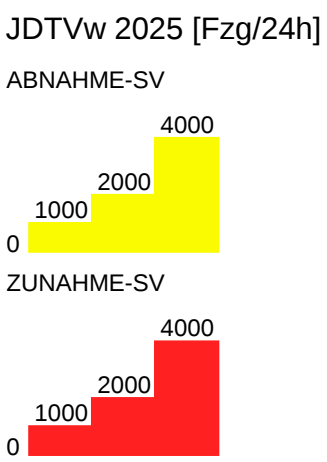
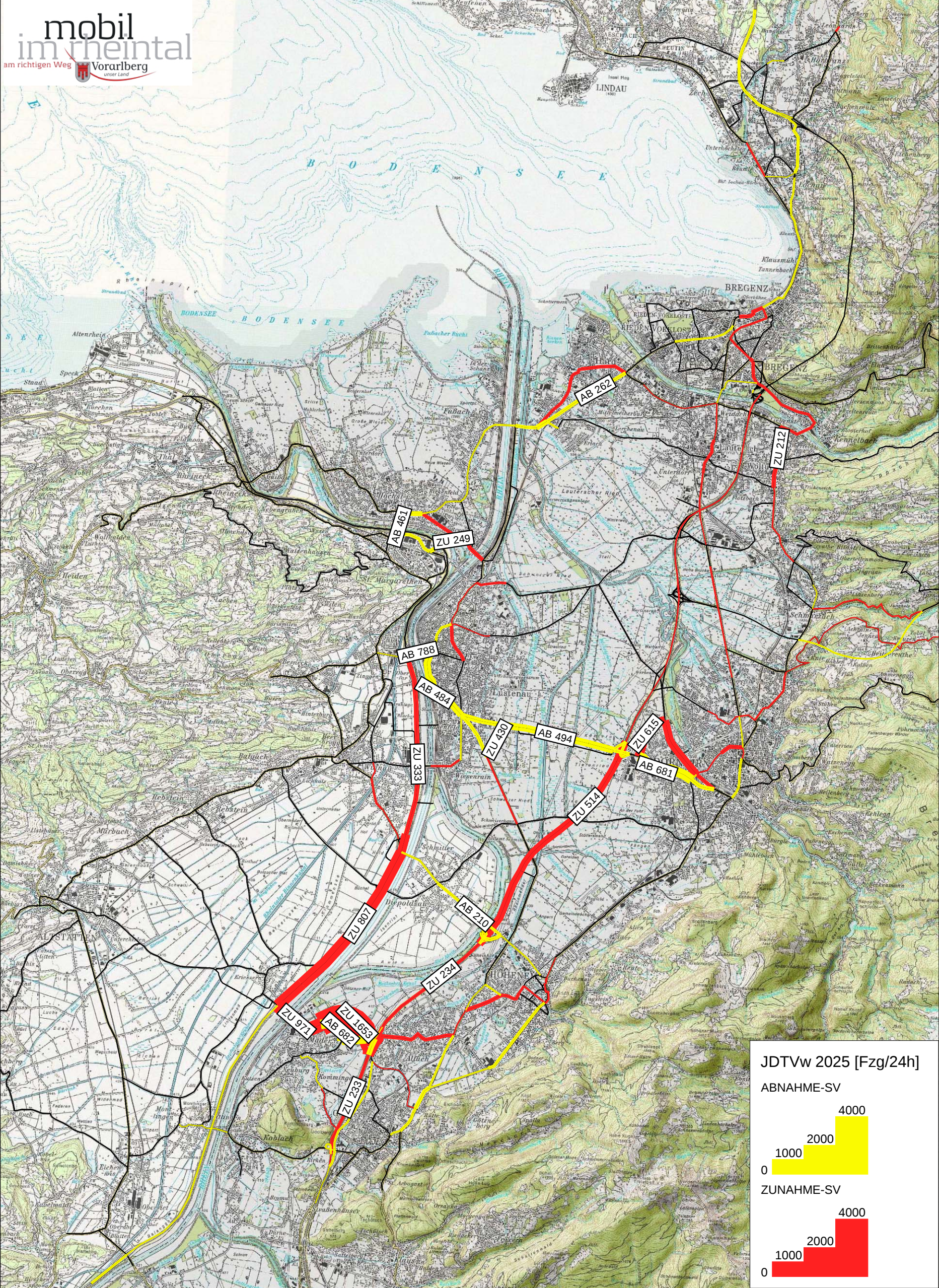
durchschnittlicher Werktag 2025	Differenzen KFZ PF10 - PF16Eneu, Szenario 2	1:850000
Dezember 2010	ARGE KÖLL / EBP	www.koell.at

AP4 - VERKEHRSUNTERSUCHUNG / VERKEHRSMODELLE



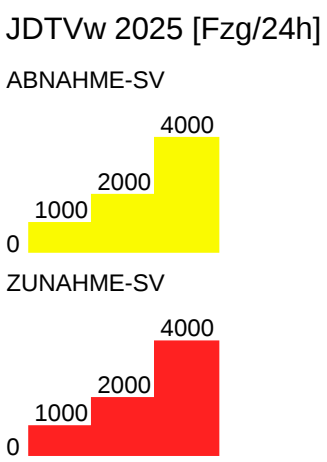
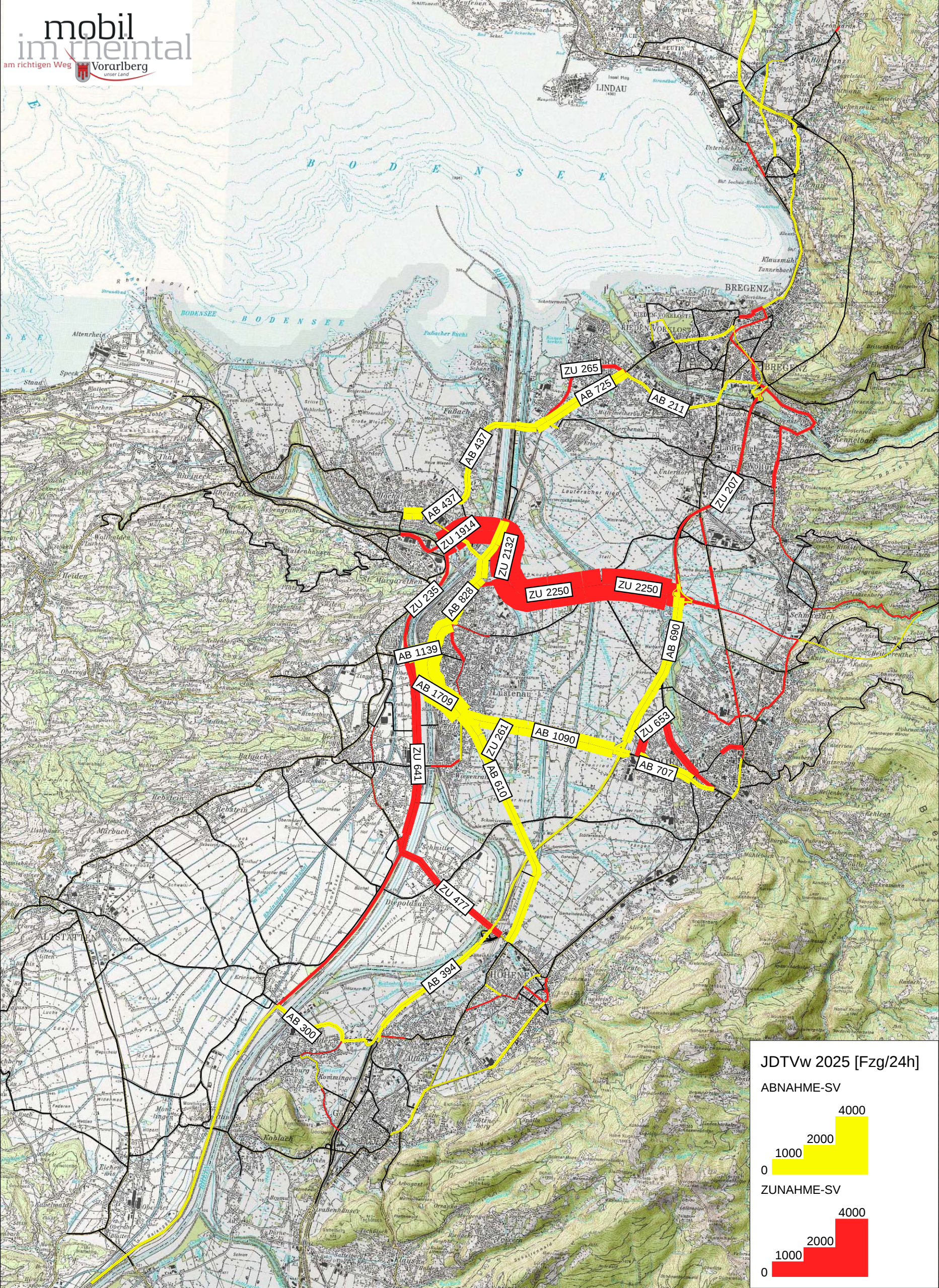
durchschnittlicher Werktag 2025	Differenzen KFZ PF10 - PF16CP V.2, Szenario 2	1:850000
Februar 2011	ARGE KÖLL / EBP	www.koell.at

AP4 - VERKEHRSUNTERSUCHUNG / VERKEHRSMODELLE



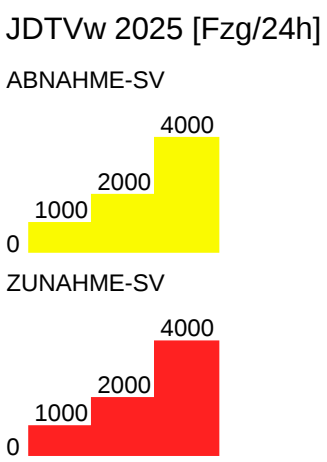
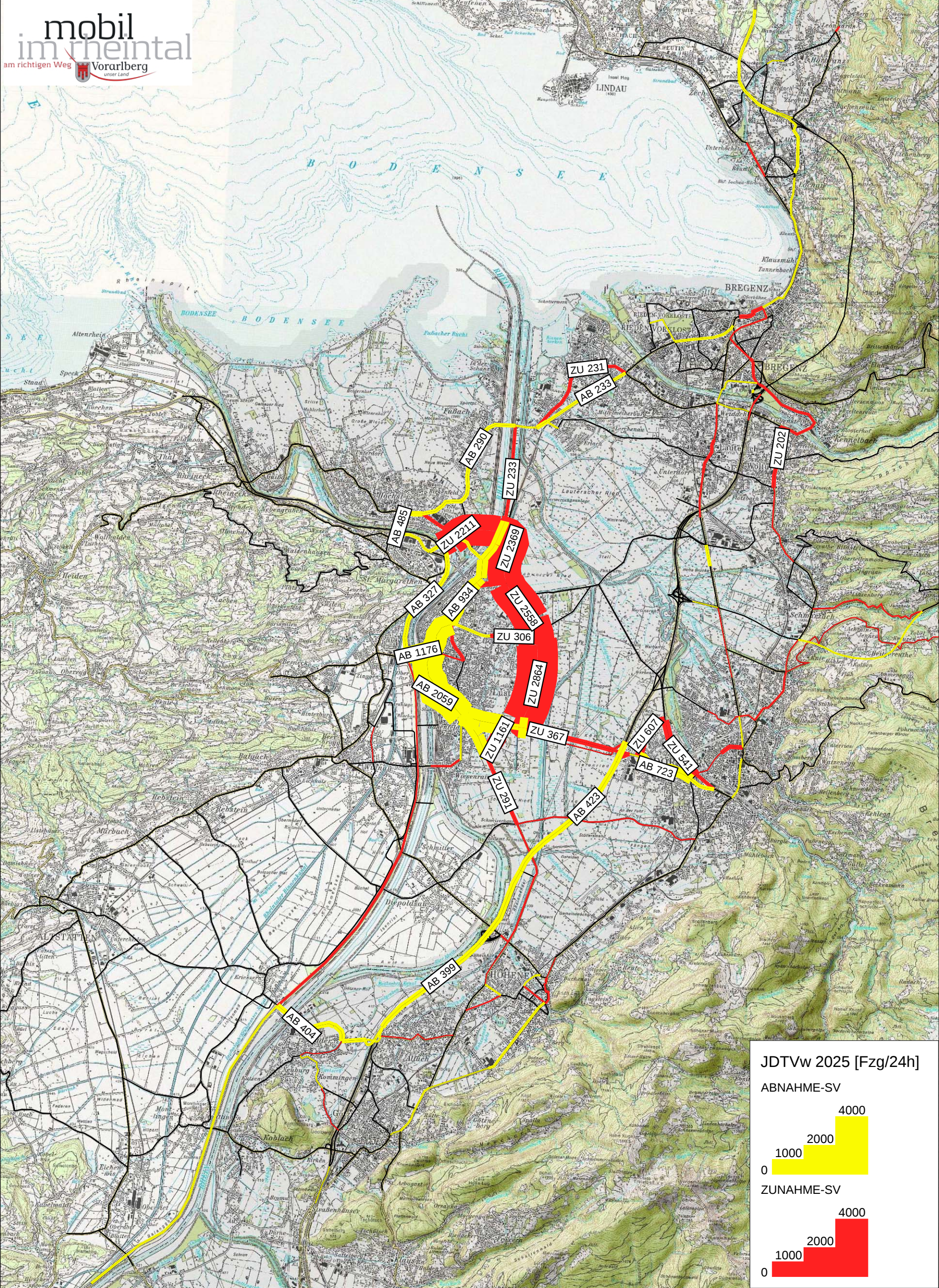
durchschnittlicher Werktag 2025	Differenzen SV PF10 - PF16Pr, Szenario 2	1:850000
März 2011	ARGE KÖLL / EBP	www.koell.at

AP4 - VERKEHRSUNTERSUCHUNG / VERKEHRSMODELLE



durchschnittlicher Werktag 2025	Differenzen SV PF10 - PF16Eneu, Szenario 2	1:850000
Dezember 2010	ARGE KÖLL / EBP	www.koell.at

AP4 - VERKEHRSUNTERSUCHUNG / VERKEHRSMODELLE



durchschnittlicher Werktag 2025	Differenzen SV PF10 - PF16CP V.2, Szenario 2	1:850000
Februar 2011	ARGE KÖLL / EBP	www.koell.at

Alternative	NSV-Fahrten inkl. ind. Neuverkehr	Veränderung ggü. PF10	Differenz zum PF10	Fahrleistung NSV	Veränderung ggü. PF10	mittlere Fahrtweite	Reisezeiten NSV	Veränderung ggü. PF10	mittlere Reisezeit	induzierter Neuverkehr	
	[NSV/24h]	[%]	[NSV/24h]	[NSV-km/24h]	[%]	[km/NSV]	[NSV-h/24h]	[%]	[min/NSV]	[NSV/24h]	[%]
PF00 - Analyseplanfall 2007	536.030	-	-	4.824.796	-	9,00	99.524	-	11,14	-	-
PF10 - Referenzplanfall 2025	610.405	-	-	5.404.165	-	8,85	116.215	-	11,42	-	-
PF16 - opt vü Alternative	584.887	-4,2%	-25.518	5.175.806	-4,2%	8,85	112.273	-3,4%	11,52	-2.994	-0,5%
PF17 - opt Ringstraßenbahn	585.292	-4,1%	-25.113	5.190.874	-3,9%	8,87	111.344	-4,2%	11,41	-1.304	-0,2%
PF1ACP	603.158	-1,2%	-7.247	5.370.300	-0,6%	8,90	112.287	-3,4%	11,17	3.808	0,6%
PF16ACP	589.326	-3,5%	-21.079	5.249.188	-2,9%	8,91	112.013	-3,6%	11,40	-937	-0,2%
PF16CP V.2	587.048	-3,8%	-23.357	5.207.402	-3,6%	8,87	112.330	-3,3%	11,48	-2.278	-0,4%
PF16Eneu V.2	586.792	-3,9%	-23.613	5.216.200	-3,5%	8,89	112.160	-3,5%	11,47	-2.282	-0,4%
PF16Pr(agmatisch)	586.907	-3,8%	-23.498	5.188.479	-4,0%	8,84	112.005	-3,6%	11,45	-2.219	-0,4%

Alternative	SV-Fahrten *	Veränderung ggü. PF10 *	Fahrleistung SV *	Veränderung ggü. PF10 *	mittlere Fahrtweite *	Reisezeiten SV *	Veränderung ggü. PF10 *	mittlere Reisezeit *
	[SV/24h]	[%]	[SV-km/24h]	[%]	[km/SV]	[SV-h/24h]	[%]	[min/SV]
PF00 - Analyseplanfall 2007	27.908	-	407.990	-	14,62	7.281	-	15,65
PF10 - Referenzplanfall 2025	30.919	-	450.845	-	14,58	8.164	-	15,84
PF16 - opt vü Alternative	30.450	-1,5%	441.306	-2,1%	14,49	8.056	-1,3%	15,87
PF17 - opt Ringstraßenbahn	30.450	-1,5%	440.649	-2,3%	14,47	7.984	-2,2%	15,73
PF1ACP	30.450	-1,5%	436.278	-3,2%	14,33	7.617	-6,7%	15,01
PF16ACP	30.450	-1,5%	437.384	-3,0%	14,36	7.664	-6,1%	15,10
PF16CP V.2	30.450	-1,5%	444.915	-1,3%	14,61	7.836	-4,0%	15,44
PF16Eneu V.2	30.450	-1,5%	441.134	-2,2%	14,49	7.760	-4,9%	15,29
PF16Pr(agmatisch)	30.450	-1,5%	452.202	0,3%	14,85	7.934	-2,8%	15,63

* ohne öffentlichen Verkehr